



Você está em: [Página Inicial](#) [Notícias](#) [Rio de Janeiro](#) [Notícias](#)

Notícias

Especialista contraria versão sobre atropelamento defendida por Thor no Twitter

Filho do empresário Eike Batista disse que estava a menos de 100 KM/h

Do R7 | 20/03/2012 às 17h43

Recomendar

Tweeter 0

Arquivo pessoal / Nicson Olivier



Fotos comprovaram que o air bag não foi acionado

Thor Batista, de 20 anos, afirmou via Twitter que o fato de o air bag de sua Mercedes Mc Laren não ter sido acionado comprova que ele estava a menos de 100 KM/h quando atropelou e matou o ajudante de caminhão Wanderson Pereira dos Santos, de 30 anos, no último sábado (17), no sentido Rio da rodovia Washington Luís (Baixada Fluminense). Contudo, de acordo com a especialista em segurança no trânsito,

Publicidade

Salete Romero, o sistema de bolsas de ar não tem qualquer ligação com a velocidade do veículo.

Thor acumula 51 pontos na carteira de habilitação

Advogado e parentes de ciclista contestam versão de Thor Batista

Veja fotos do acidente

Salete explicou que o air bag é ativado apenas quando o carro sofre uma desaceleração brusca, o que, segundo o próprio Thor, não ocorreu. Ele afirmou que a velocidade da Mercedes, desde o momento em que observou Wanderson na pista até o impacto, baixou somente 10% - de 100KM/h para 90KM/h.

- Uma coisa [velocidade] não tem nada a ver com a outra [acionamento do air bag]. Para o air bag ter atuação tem que existir uma desaceleração provocada pela colisão. Provavelmente ele bateu e continuou em velocidade. E isso faz parte da segurança do carro. Afinal, se o veículo

acionasse esse sistema sem perda de aceleração, o motorista ficaria em risco, pois não conseguiria enxergar nada com a bolsa na frente.

Thor relatou ainda que guiava pela faixa da esquerda. De acordo com ele, o acidente foi causado porque Wanderson cruzou toda a pista, a partir da faixa da esquerda, se colocando no caminho do automóvel.

O filho do empresário Eike Batista e da ex-modelo Luma de Oliveira disse que as marcas de freio na via comprovam sua versão. Entretanto, mais uma vez a especialista Salete Romero contrariou a justificativa.

- O carro dele tem sistema de freios ABS. Esse sistema é justamente para dar mais segurança. Pelo meu conhecimento, ele não trava as rodas, o que não deixa o condutor perder o controle. E se não trava as rodas, não deixa rastro. Muito menos se fosse a menos de 100 KM/h.

Embora tenha desmentido as versões apresentadas por Thor, Salete lembrou que casos como esse são mais comuns à noite e, não necessariamente, têm a ver com imprudência do condutor.

Segundo a especialista, a ausência de luz faz a visão humana cair para apenas 18% de sua capacidade, o que interfere diretamente na percepção de movimentos.

Em relação à velocidade, Salete aconselhou aos motoristas que, à noite, andem abaixo do limite permitido.

- Essa é a primeira dica que preciso dar. É melhor diminuir, pois a visão e a capacidade de perceber estão comprometidas. Além disso, quanto maior a velocidade, menor o ângulo de visão. A 100 KM/h, por exemplo, o motorista tem o que chamamos de visão túnel. Ou seja, enxerga de forma linear, não periférica.

O acidente

A colisão entre o carro de Thor - um Mercedes Benz McLaren prata, placa EIK-0063 - e a vítima ocorreu por volta das 19h20 de sábado (17), na pista sentido Rio da rodovia Washington Luís.

O filho mais velho do empresário Eike Batista e da ex-modelo Luma de Oliveira, Thor de Oliveira Fuhrken Batista, 20 anos, informou na tarde de domingo (18), por meio de nota enviada à imprensa por sua assessoria, que lamenta profundamente o acidente que resultou no atropelamento e morte do ajudante de caminhão Wanderson Pereira dos Santos, de 30 anos.

De acordo com Thor, ele prestou socorro à vítima, "que atravessava a rodovia inadvertidamente" de bicicleta. O empresário conta que chamou a ambulância da Concer (concessionária que administra a via no trecho Rio-Juiz de Fora) para prestar atendimento a Santos. Ainda segundo a nota, Thor estava na velocidade permitida, fez o teste do bafômetro e firmou declaração de próprio punho descrevendo o acidente, no posto da Polícia Rodoviária Federal. No comunicado consta ainda que "Thor prestará toda a assistência à família de Wanderson".

° [Leia mais notícias no R7](#)

° [Venha para o R7 Banda Larga](#)

° [R7 Fotos - Imprima suas fotos! Desconto de 25%. Clique aqui!](#)

° [Crie seu email @R7. É grátis](#)